

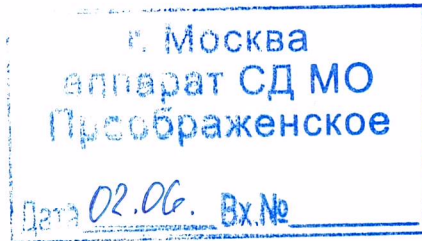
В Совет депутатов Муниципального округа
Преображенское

От Долудь Анны Андреевны

Уполномоченного представителя
собственников по адресу:

Открытое шоссе, дом 2,

корпус 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10



ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу Совет депутатов МО Преображенское согласовать установку ограждающих устройств по адресу Москва, Открытое шоссе, дом 2, корпус 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 в соответствии с Постановлением Правительства Москвы № 428-ПП от 02.07.2013г.

Прилагаем к заявлению следующие документы:

1. Протоколы Общих собраний собственников девяти домов (9 шт)
2. Схема установки и описание ограждающих устройств на 8 листах
3. План межевания (копия страницы из Распоряжения №11504 от 27.06.2015г)

Уполномоченный представитель собственников

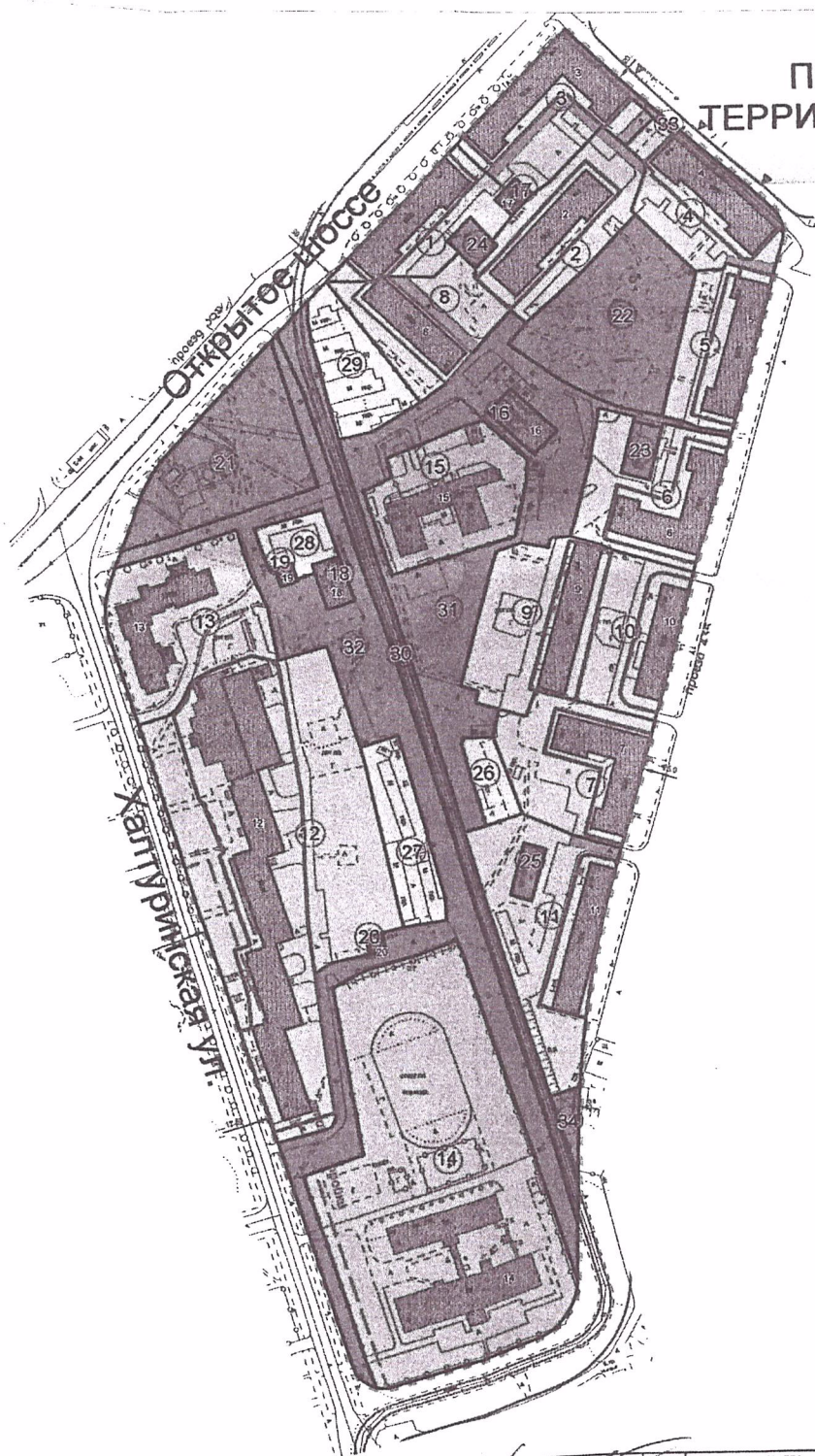
Долудь Анна Андреевна

21 июня 2022г.

annadol @ yandex .ru.

8 977 17 6 16 99.

ПЛАН МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ КВАРТАЛА



Чертеж 2



Первый зам. директора	О.Д. Григорьев
Зам. директора, Рук. НИОПТ-2	О.А. Бавеский
Гл. Проект.	
Нач. мост.	Т.А. Стецюк
Исполнитель	
Гл. специалист	Л.Г. Касьянов
Нормоконтр.	А.В. Воскресенская

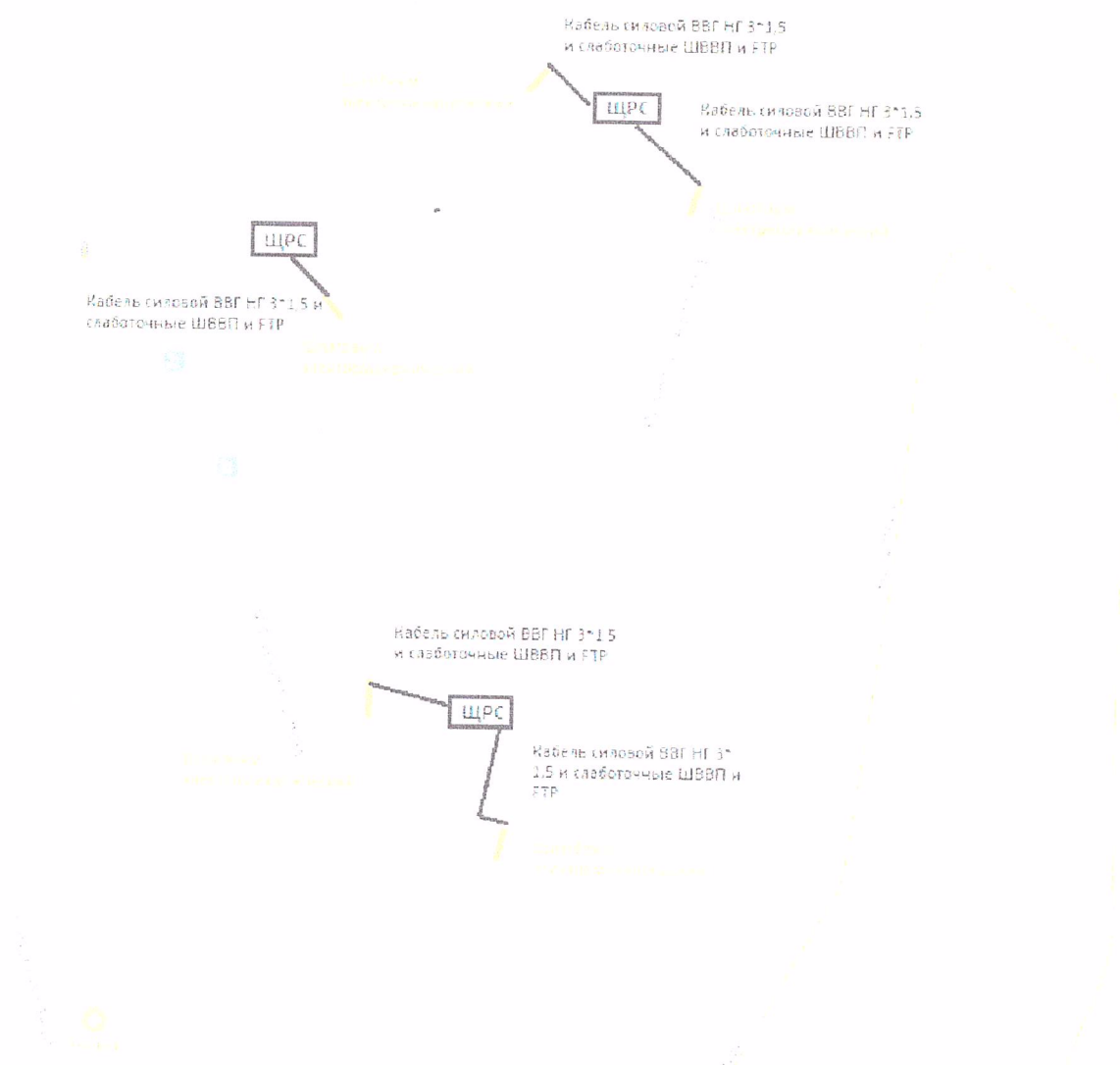
Госконтракт № 061Г от 10.04.2013		Договор № 2-13/361 от 10.04.2013	
Заказчик: Департамент городского имущества города Москвы		Проект: Продолжение работ по межеванию квартальных застроенных территорий и актуализация проектов разделения (межевания) земель застроенных территорий ВАО города Москвы	
Разработка проекта межевания квартала, ограниченного улицами:		Открытое шоссе, пр. проезд 435, Халтуринский проезд, ул. Халтуринская	
		Стадия	Лист
			1
		Листов	1
Чертеж: План межевания территории квартала		ГУП "НИ и ПИ Генплана Москвы"	
масштаб 1:2000		Генпроектировщик: НПО ТП - 2	
		НПО ТП - 2	

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ
УСТАНОВКИ АВТОМАТИЧЕСКИХ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ ШЛАГБАУМОВ

по адресу: город Москва, улица Открытое Шоссе, дом 2 корпус 1, дом 2 корпус 2, дом 2 корпус 4, дом 2 корпус 5, дом 2 корпус 6, дом 2 корпус 7, дом 2 корпус 8, дом 2 корпус 9, дом 2 корпус 10.

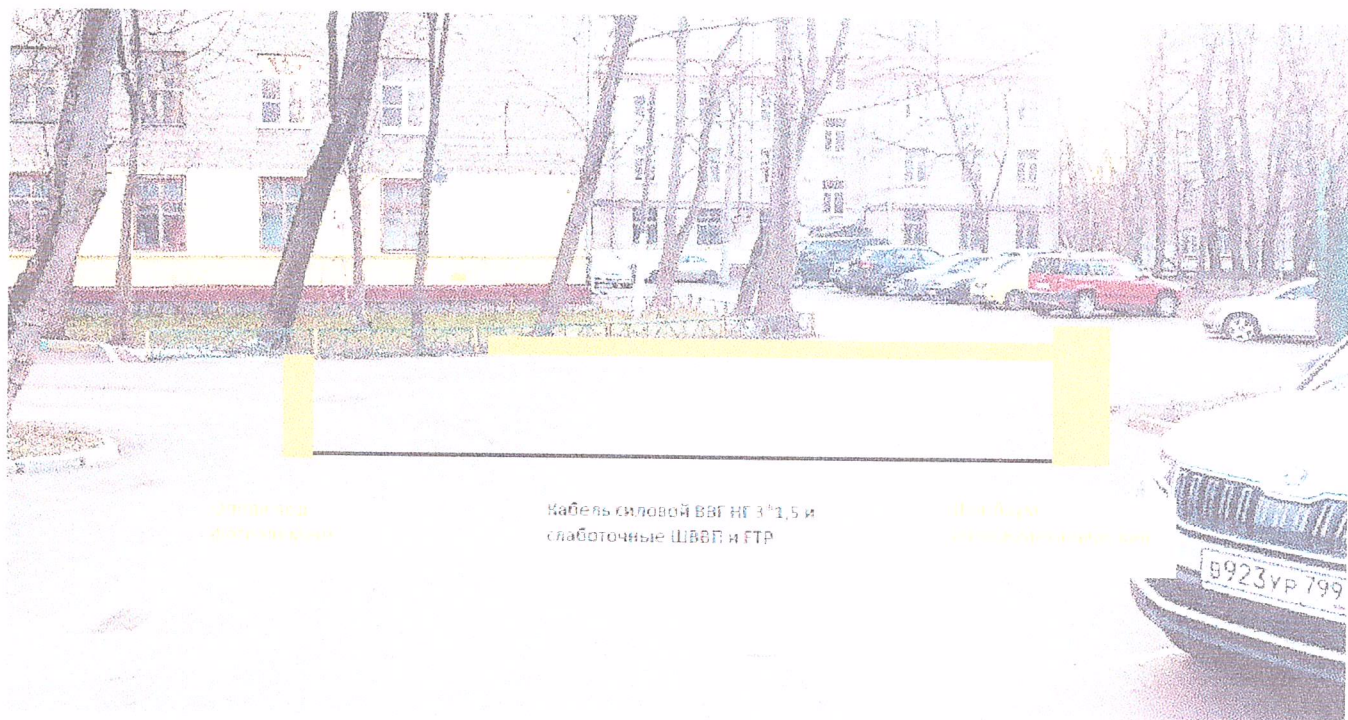
1. Установка 5 ти откатных, антивандальных, электромеханических шлагбаумов.

1.1. Место размещения шлагбаумов: город Москва, улица Открытое Шоссе, дом 2 корпус 1, дом 2 корпус 2, дом 2 корпус 4, дом 2 корпус 5, дом 2 корпус 6, дом 2 корпус 7, дом 2 корпус 8, дом 2 корпус 9, дом 2 корпус 10, при



въезде на дворовую территорию.

Рис. 1 Схема размещения шлагбаумов





Линия под
розетками

Кабель силовой ВВГ НГ 3*1,5 и
слаботочные ШВВП и FTP

30 м кабеля
ВВГ НГ 3*1,5 и ШВВП

2.1. Тип шлагбаума: Шлагбаум автоматический, откатной с электромеханическим приводом NICE RB 400.

Шлагбаум состоит из Металлической стрелы и стальной стойки, установленной на бетонное основание и закрепленной болтами, вмонтированный в бетонное основание. В стойке шлагбаума находится электромеханический привод, а также блок электронного управления. Привод, перемещающий стрелу, состоит из электродвигателя. Шлагбаум снабжен регулируемым устройством безопасности, а также устройством фиксации



Стрелка
металлическая

Бетонное основание
с электромеханическим приводом

Бетонное основание
с электромеханическим приводом



стрелы в любом положении и ручной расцепитель для работы в случае отсутствия электроэнергии.

2.2.1. Размеры шлагбаума: Тумба шлагбаума в комплекте с направляющими роликами: размер 1100x400x1000, защита листом 2 мм, имеет окно для обслуживания привода с запирающим на встроенный замок. стандартный цвет - оранжевый, приемная стойка: труба 80 x 40 x 3, укомплектована уловителем для стрелы, стрела для проездов до 4 000 мм: горизонтальные связи – 40 x 40 x 2, вертикальные – 40 x 40 x 1.5, окраска, стандартный цвет - оранжевый, оцинкованная зубчатая рейка (пр-во Италия) в комплекте.



Рис. 2. Внешний вид шлагбаума.

2.2.2. Привод NICE RB 400.

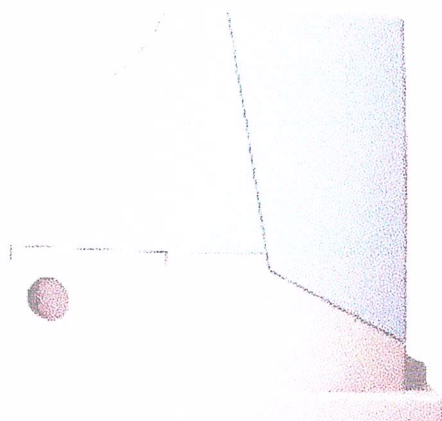


Рис. 3. Привод откатного шлагбаума.

Характеристика	Ед.изм.	Величина
Питание / Питание двигателя	В	230 / 24
Мощность	Вт	250
Потребление	А	1,1
Класс защиты	IP	44
Усилие	Н	400
Скорость	м/мин	0.18
Вес	кг	8
Максимальный вес ворот	кг	400
Температура	°С	-20 - +40
Интенсивность работы	циклов/сутки	840
Максимальная ширина ворот	м	7

3. Установка столбиков заграждения для ограничения проезда автотранспорта и обеспечения прохода пешеходов.

3.1. Место размещения столбиков заграждения: город Москва, улица Открытое Шоссе, дом 2 корпус 1, дом 2 корпус 2, дом 2 корпус 4, дом 2 корпус 5, дом 2 корпус 6, дом 2 корпус 7, дом 2 корпус 8, дом 2 корпус 9, дом 2 корпус 10, на придомовой территории (см. рис. 1).

3.2. Тип столбика заграждения: Столбик заграждения стационарный. Состоит из металлической оцинкованной трубы с порошковой окраской, предназначается для ограничения движения и парковки транспортных средств. Монтируется в дорожное полотно на бетонное основание либо закрепляется анкерными болтами.

3.3. Размеры столбика заграждения:

Высота столбика заграждения от вершины до основания – 1100 мм.;

Высота столбика заграждения от вершины до дорожного полотна – 850 мм.;

Диаметр столбика заграждения – 89 мм.

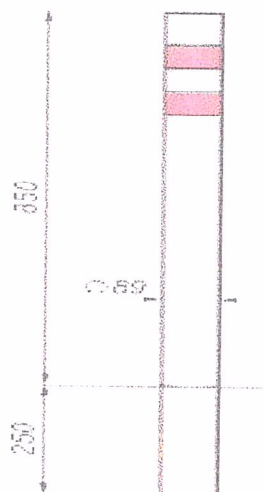


Рис. 4. Внешний вид и размеры столбика заграждения

3.4. Внешний вид столбика заграждения:

Стационарный столбик заграждения (см. рисунок 4) состоит из металлической оцинкованной трубы с порошковой окраской в цвет «серый металлик», в верхней части снабжен горизонтальными светоотражающими полосами красного цвета, обеспечивающими его видимость в любое время суток.

4. Разрешение на проведение строительных работ: В соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 27.08.2013 г. №432--ПП "О видах, параметрах и характеристиках объектов благоустройства территории, для размещения которых не требуется получение разрешения на строительство, и видах работ по изменению объектов капитального строительства и (или) их частей, не затрагивающих конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности, не нарушающих права третьих лиц и не превышающих предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции, установленные градостроительными планами соответствующих земельных участков, для выполнения которых не требуется получение разрешения на строительство" -- разрешение на проведение строительных работ по установке заграждающих конструкций НЕ ТРЕБУЕТСЯ.

Главный инженер